



Dr.-Ing. Stefan Lösch
Fachdozent

**Fraunhofer-Institut für
Fertigungstechnik und
Angewandte Materialforschung IFAM
– Formgebung und Funktionswerkstoffe –**

Wiener Straße 12
28359 Bremen

Institutsleiter
Prof. Dr.-Ing. habil. Matthias Busse

Kontakt

Vernetzte Systeme
Dr.-Ing. Stefan Lösch
Telefon +49 421 2246-202
stefan.loesch@ifam.fraunhofer.de

www.qualifizierung.ifam.fraunhofer.de
www.ifam.fraunhofer.de

© Fraunhofer IFAM

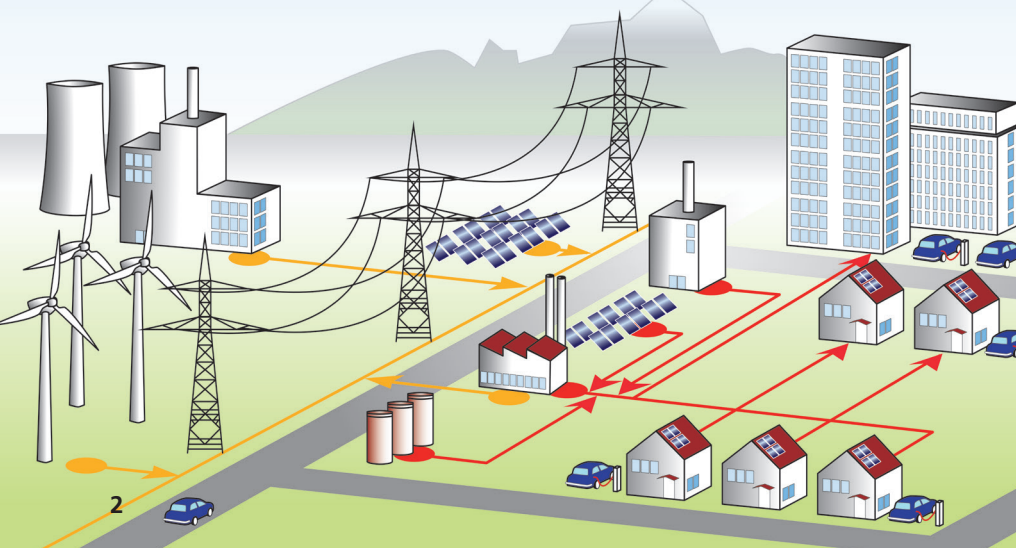
SEMINARREIHE ELEKTROMOBILITÄT LADEINFRASTRUKTUR UND NETZINTEGRATION

In den kommenden Jahren soll die Elektromobilität in Deutschland ausgebaut werden. Grundlegende Voraussetzung dafür ist eine flächendeckende und stabile Ladeinfrastruktur sowie deren Integration in bestehende und zukünftige Stromnetze. Das eintägige Seminar »Ladeinfrastruktur und Netzintegration« bietet den Teilnehmenden einen kompakten Überblick über alle Bereiche, welche Energie- und Mobilitätsdienstleister benötigen, um sich in das breite Feld der Ladeinfrastruktur einzuarbeiten und bestehendes Wissen zu erweitern. Neben neuesten Entwicklungen der Elektromobilität werden auch aktuelle Informationen zum Markt vermittelt. Darüber hinaus wird auf rechtliche und politische Rahmenbedingungen eingegangen. Ein Laborrundgang durch das Fraunhofer IFAM ermöglicht den Teilnehmenden Einblicke in die Forschungsarbeit zur bidirektional induktiven Gebäudeintegration quasistationärer Batteriespeicher aus batterie-elektrischen Fahrzeugen.

Kursinhalte

Im Rahmen des Kurses werden folgende Themenschwerpunkte behandelt:

- Aktuelle Entwicklung der Elektromobilität und Marktscreening
- Systemintegration von Elektrofahrzeugen und Ladeinfrastruktur
- Energiepolitische und rechtliche Rahmenbedingungen
- Workshop: Nutzungsszenarien mit Wirtschaftlichkeitsbetrachtung
- Forschungslabor: Bidirektionale induktive Gebäudeintegration quasistationärer Batteriespeicher aus batterie-elektrischen Fahrzeugen



Workshop

Das Seminar enthält eine Workshop-Einheit, in der mithilfe eines vom Fraunhofer IFAM entwickelten Simulationstools verschiedene Haushaltsszenarien, sowie Last- und Erzeugungsprofile erzeugt werden können. Die Teilnehmenden sollten ihren eigenen Laptop (oder Tablet-PC) mitbringen, um sich online in das Simulationstool einloggen zu können. Die App ermöglicht eine techno-ökonomische Bewertung von Energiesystemen, bei denen das Zusammenspiel von Elektroautos, Photovoltaik-Anlagen und Energiespeichern simuliert werden kann. Die Ergebnisse werden anschließend in der Gruppe besprochen und diskutiert.

Zielgruppe

- Fach- und Führungskräfte von Energie- und Mobilitätsdienstleistern
- Hersteller und Zulieferer von E-Fahrzeugen und Ladesäulen
- Errichtung und Betrieb von Ladeinfrastruktur; z. B. Planer, Betreiber, Montage- und Inbetriebnehmer
- Architekten, Gebäudeplaner und Bauingenieure
- Operatives Gebäudemanagement und Hausbau-Unternehmen

Seminarziel

Das Ziel des Seminars besteht darin, den Teilnehmenden eine umfassende Einführung in das breite Feld der Ladeinfrastruktur und deren Netzintegration zu vermitteln. Darüber hinaus sollen die Teilnehmenden dazu befähigt werden, verschiedene Energiesysteme techno-ökonomisch einschätzen zu können.

Veranstaltungstermin und -ort

Weiterbildungszentrum Elektromobilität
Fraunhofer IFAM
Wiener Straße 12
28359 Bremen

Alle Veranstaltungstermine finden Sie auf unserer Homepage:

www.qualifizierung.ifam.fraunhofer.de/de/termine

Teilnahmegebühr

Die Seminargebühren betragen 540,00 €.

Darin enthalten sind:

- Seminarunterlagen
- Teilnahmebescheinigung
- Mittagessen und Pausengetränke

Anmeldung

Bitte melden Sie sich unter folgendem Link an:

www.qualifizierung.ifam.fraunhofer.de/de/anmeldung

Sie erhalten im Anschluss eine Anmeldebestätigung per E-Mail sowie zeitnah vor der Veranstaltung weitere Informationen.

Seminarreihe Elektromobilität

Das Seminar ist Teil des modular aufgebauten Qualifizierungsangebots »Seminarreihe Elektromobilität« und somit durch andere angrenzende Inhalte erweiterbar.

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Homepage:

www.qualifizierung.ifam.fraunhofer.de

- 1 Ladestecker Typ 2 im BMW i3.
- 2 Praxisnahe Qualifizierung durch Laborbegehungen und Austausch mit Fachleuten.
- 3 Das E-Fahrzeug im Quartier als Energiequelle und -senke.